

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O IZMJENI ODLUKE O VREMENSKOM OGRANIČENJU, VREMENU NAPLATE I VISINI NAKNADE ZA KORIŠTENJE USLUGE PARKIRANJA NA JAVNIM PARKIRALIŠTIMA GRADA PULE	
Nositelj izrade izvješća: Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu Pula, 16. srpnja 2019. godine	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Nacrt prijedloga Odluke o izmjeni Odluke o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima grada Pule
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта / provedbu savjetovanja	Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Uključivanje javnosti u postupku donošenja izmjene postojeće Odluke, čije se donošenje predlaže u cilju kvalitetnijeg gospodarenja postojećim parkiralištima; stimuliranja na korištenje uređenih parkirališta, nešto udaljenijih od samog centra grada u cilju rasterećenja tog istog centra od prometa, odnosno s krajnjim ciljem unaprijeđenja stanja u prometu, te stanja i broja parkirališta na području grada.
Objava dokumenata za savjetovanje	http://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/26/provedba-savjetovanja-sa-zainteresiranom-javnošću-o-nacrtu-prijedloga-odluke-o-izmjeni-odluke-o-vremenskom-ogranicenju-vremenu-naplate-i-visini-naknade-za-koristenje-usluge-parkiranja-na-javnim-parkiralistima-grada-pule/
Razdoblje provedbe savjetovanja	Internetsko savjetovanje s javnošću provedeno je u razdoblju od 14. lipnja 2019. godine do 14. srpnja 2019. godine
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	Sadržano u Prilogu br. 1
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	"Marko Ivanovic" <mivanovic@mail.com>	Definitvo i veliko ne povecanju cijene parkiranja i promjeni vremenskog trajnja parkiranja, jer je to direktni udarac na osiromaseno stanovništvo Grada Pule. Naime i zadnje povecanje cijene parkinga u centru grada nije donijelo nikakvog pozitivnog efekta. Znacni definitivno ne podizanju cijene parkiranja na Karolini. Isto tako, iako to nije dio ovih konzultacija, biti cu slobodan predloziti Gradu Puli da se svim gradjanima Pule omogući u zimskog razdoblju sat vremena besplatnog parkiranja na Karolini. S osobitim postovanjem,	Ne prihvaća se. Predmetnom Odlukom ne mijenja se vremensko trajanje parkiranja već samo cijena parkiranja i to isključivo na parkiralištu Karolina u ljetnom periodu, dok na svim ostalim parkiralištima, ali i na parkiralištu Karolina u zimskom periodu, cijena ostaje nepromijenjena. Nejasno je na koje se povećanje cijene parkiranja sudionik savjetovanja referira, budući su već niz godina cijene parkiranja u gradu nepromijenjene. Parkiralište Karolina predstavlja parkiralište koje u ljetnim mjesecima gotovo isključivo koriste turisti, poglavito oni koji dolaze u posjet najznačajnijeg nam kulturnog spomenika – pulskog Amfiteatra, te smo mišljenja, a koje se bazira i na analizi cijene parkiranja na sličnim lokacijama, u drugim gradovima Hrvatske, ali i šire, da je predložena cijena parkiranja na navedenoj lokaciji adekvatna.
2.	Davor S <sdavor88@gmail.com>	Srećom nemam potrebu koristiti usluge parkinga, ali čitajući o odlukama o poskupljenju i slično, da ih moram koristiti bio bih jako ljut...	Ne prihvaća se – uz obrazloženje navedeno pod rednim brojem 1..
3.	Daniel Radočaj <daniel.radocaj@gmail.com>	Poštovani. Povodom javne rasprave moram naglasiti da se duboko protivim poskupljenju parkinga na Karolini tijekom ljetnog perioda! Naime, moj poslodavac meni neće povisiti plaću tijekom tog perioda kako bih ja kao građanin ovoga grada ljeti mogao plaćati parking više, što znači da će moj ionako oskudan budžet još više osiromašiti, potezima poput ovog vašeg. A svi dobro znamo da je parkiralište na Karolini, kao i svako drugo parkiralište u Puli izgrađeno novcem poreznih obveznika a ne novcem	Ne prihvaća se. Parkiralište Karolina predstavlja parkiralište koje u ljetnim mjesecima gotovo isključivo koriste turisti, poglavito oni koji dolaze u posjet najznačajnijeg nam kulturnog spomenika – pulskog Amfiteatra, te smo mišljenja, a koje se bazira i na analizi cijene parkiranja na sličnim lokacijama, u drugim gradovima Hrvatske, ali i šire, da je predložena cijena parkiranja na navedenoj lokaciji adekvatna.

		<p>turista ili Pula-parkinga. Dakle, već samo po sebi je veliki apsurd što itko s pulskim tablicama mora u Puli plaćati parking, a kamoli tih nevjerojatnih 15 kn! Sramota, zar grad pripada samo turistima?! I onda se Gradska uprava "buni" što je Pula zimi mrtav grad. Naravno, kad je običan građanin na meti da mu se istrese posljednja kuna iz džepa umjesto da se osjeća povlašteno ili barem zaštićeno.</p> <p>Potrebno je da konačno počnete razlikovati građane ovog grada i one koji dolaze ovdje na tjedan dana.</p> <p>SLOBODAN PARKING GRAĐANIMA PULE TIJEKOM CIJELE GODINE! Srdačno,</p>	<p>Građani grada Pule u mogućnosti su koristiti parkirališta na svega stotinjak metara udaljenosti, a na kojima je cijena parkiranja po satu znatno manja i iznosi 4 kune/sat.</p> <p>Građanima koji imaju potrebu parkirati svoje automobile u ovom dijelu grada veći broj sati (npr. kako se u primjedbi navodi zbog odlaska na posao) omogućeno je, važećom Odlukom, kupiti povlaštenu parkirnu kartu, odnosno kartu sa neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za iznos od 200 kuna/mjesečno (parkiralište Veslački klub), kao što je slučaj i u drugom dijelu grada na parkiralištu Marsovo polje.</p>
4.	<p>Sanja Linardon <sanja.linardon@gmail.com></p>	<p>Poštovani,</p> <p>obzirom da je ciljana skupina koju se pokušava destimulirati na parkiranje uz znamenitosti Grada Pule - turist, potrebno je naći model na po kojem bi se zaštitilo stanovnike Grada Pule.</p> <p>I sami ste svjesni da je na području Grada Pule nedovoljan broj parkirnih mjesta te da ljudi (građani grada Pule) i dalje IPAK imaju razloga za dolazak u grad (doktori- recimo dom zdravlja, pedijatar je smješten u zoni parkiranja 15 kuna- uz sve što nam skinu s plaće za bolovanja još je dobro platiti i parkiranje od 15 kuna sat, , banke, jedinice lokalne samouprave, katastar, porezna, županija.). Neznam za Vas ali ja kao turist u drugom gradu volim domaće stanovništvo jer na kraju krajeva jedan grad ne čine zgrade već njeni stanovnici. Moje je skromno mišljenje da se na ovaj način doslovno tjeraju domaći ljudi iz grada, i rezultirati će prometnim kaosom iznad Arene, Monvidalu i dr. gdje je već i sad svaka slobodna rupa parkirno mjesto.</p> <p>Ovakva odluka a bez da se zaštite građani, stanovnici, poslodavci Grada Pule samo je dodatan i prevelik teret za građane! Lp,</p>	<p>Ne prihvaća se, uz obrazloženje navedeno pod rednim brojevima 1. i 3..</p>
5.	<p>Vito Paoletić <vito.paoletic@skole.hr></p>	<p>Poštovani,</p> <p>u današnjem online izdanju Glasa istre upravo čitam o najavljenom poskupljenju parkiranja na Karolini. S takvim će se prijedlogom u Puli malo tko složiti. Odluka je, vjerujem, opravdana imajući u vidu jedino naše goste-turiste. Mislim da je Hrvatska općenito preskupa obzirom na uslugu koju nudi (mislim na ugostiteljstvo). Vlast se sve više</p>	<p>Ne prihvaća se, uz obrazloženje navedeno pod rednim brojevima 1. i 3..</p> <p>Utvrđuje se da se parkiralište Karolina redovito održava i čisti, te će se nastojati otkloniti i nedostaci utvrđeni u prijedlogu sudionika savjetovanja, kao što će se razmotriti i ostali dostavljeni prijedlozi, a koji nisu predmet ovog</p>

		<p>orijentira na turiste te njima zadire sve duplje u džep. Turisti su tu tjedan-dva, a mi Puljani smo tu cijele godine. Retoričko je pitanje pitati se zbog čega - to je "laka lova". Međutim, naplatu treba i potkrijepiti argumentima i uslugom: zidovi parkirališta na Karolini su, između ostalog, puni trave (ili su barem takvi bili prije tjedan dana) te bi se cijelo parkiralište trebalo očistiti.</p> <p>Podržavam uređenje satelit-parkirališta na rubovima grada te uvođenje javnog prijevoza (bus, ili, iz smjera Šijana-Pevec-Tivoli-Ilirija) čak i vlak do centra grada.</p> <p>Također, mislim da Pula zavrjeđuje i jednu dovoljno veliku parkirnu kuću-garažu u strogom centru grada kako bi grad i trgovačke djelatnosti u centru opet oživjele.</p> <p>Zahvaljujem,</p>	savjetovanja.
6.	Aldo Verbanac <aldo.verbanac@gmail.com>	Sadržaj primjedbe odnosi se na općenito nezadovoljstvo uređenjem grada. (obzirom na neprimjereni sadržaj primjedba nije iznesena u izvornom tekstu već je interpretirana)	Ne radi se o prijedlogu ili mišljenju vezanom uz predmetni nacrt akta – Odluke, već o općenitom razmišljanju građana, sa kojim se ne slažemo, budući smo mišljenja da značajnim i kontinuiranim ulaganjima, radovima, aktivnostima i zbivanjima potvrđujemo status grada Pule kao jedne uređene i moderne, urbane cjeline.