



Prilaz kralja Salomona 4, 52100 Pula
tel: 052/210-470 • fax: 052/210-501
info@pulaparking.hr • www.pulaparking.hr

PRIRUČNIK ZA OPĆU UPOTREBU



PARKIRANJE



PROMET



PONAŠANJE



PROPISI



POVIJEST

PULA NEKADA...



Pula parking d.o.o., Pula osnovan je 01.01.2005. godine. Od osnivanja do danas Pula parking d.o.o. radi na poboljšanju usluge parkiranja.

PULA DANAS...



Pula parking d.o.o. upravlja sa preko 1800 parkirališnih mjesta raspoređenih u tri parkirališne zone.

NAČINI PLAĆANJA PARKIRALIŠTA

ŠTO JE OBVEZA KORISNIKA PARKIRALIŠTA

Korisnik parkirališta čini povredu ugovora o korištenju parkirališta pod naplatom ukoliko:

- U roku od 10 minuta od dolaska na parkiralište ne kupi satnu kartu
- Nije korisnik valjane parkirališne karte.
- Prekorači dopušteno vrijeme parkiranja.
- Ne koristi parkirališno mjesto sukladno obilježenim horizontalnim i vertikalnim oznakama.



paydo

TISAK



PLAĆANJE PARKINGA MOBITELOM



1. Napišite SMS koji sadrži registracijsku oznaku vozila za koje želite platiti parkiranje, bez razmaka i specijalnih znakova (npr. PU091DM)
2. Pošaljite SMS s registracijskom oznakom vozila na m-parking broj odgovarajuće parkirne zone.

I. ZONA - m-parking broj 708521

(Max 2 sata)

II. ZONA - m-parking broj 708522

(Neograničeno zadržavanje)

III. ZONA - m-parking broj 708523

(Max 1 sat)

3. Potvrda o plaćanju stići će u obliku povratne SMS poruke na vaš mobilni telefon sa svim podacima o plaćenom parkiranju

Slanjem jedne SMS poruke na m-parking broj možete platiti najviše jedan sat parkiranja, a produženje parkiranja ovisi o vremenskom ograničenju parkiranja odgovarajuće parkirne zone.

Cijena slanja SMS poruke utvrđena je važećim cjenicima pojedinog GSM operatera, a cijena parkiranja utvrđena je od strane Gradskog Poglavarstva grada Pule. Ova usluga podliježe uvjetima korištenja m-parking usluge i uvjetima plaćanja parkiranja poduzeća Pula Parking d.o.o.

* Ukoliko niste dobili povratnu SMS poruku kao potvrdu plaćanja u roku od 2 minute, plaćanje m-parking nije uspjelo i vaš račun neće biti terećen.

* Ukoliko želite parkirati na više sati može se poslati i više poruka za redom.



PLAĆANJE PARKINGA APLIKACIJOM

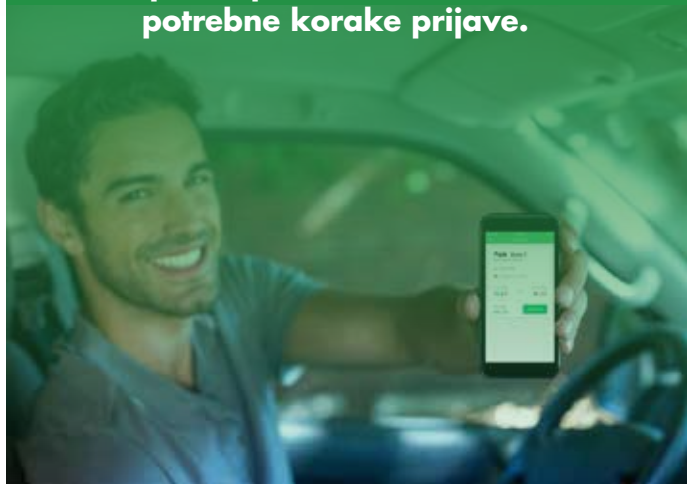
KAKO KORISTITI PAYDO?

1. **Registriraj se** na adresi paydo.hr i preuzmi aplikaciju na svoj pametni telefon putem App Storea ili Google Playa.
2. **Odaberi način plaćanja i parkiraj**
U svom profilu unesi kartice kojima želiš plaćati ili nadopuni svoj račun s kojeg ćeš plaćati parkiranje. To je to! Tvoj PayDo je spreman.
3. **Biraj grad i kartu**
Odaberi želiš li platiti satnu, dnevnu, tjednu, mjesečnu ili godišnju kartu. Upiši svoju registarsku oznaku, biraj broj sati i plati na željeni način.
4. **Favoriti i obavijesti o isteku parkiranja**
Spremi svoje najčešće lokacije parkiranja i vozila u favorite i plaćaj parkiranje u par sekundi. Neka te PayDo podsjeti na vrijeme isteka parkiranja i izbjegni dodatne troškove.

paydo

Paydo je brza i jednostavna aplikacija koja ti omogućuje plaćanje parkiranja po čitavoj Hrvatskoj bez dodatnih troškova.

Možeš je početi koristiti u samo par minuta tako da je preuzmeš na svoj pametni telefon i registriraš se. Aplikacija će te voditi kroz sve potrebne korake prijave.



PAUK



Zašto i kada pauk diže automobile?

Nepropisno parkirana vozila usporavaju ili onemogućuju normalno odvijanje prometa, utječu na stvaranje gužvi i ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu, posebno pješaka, djece i osoba u kolicima. Tako parkirana moraju biti uklonjena o trošku vlasnika i prevezena na sigurno mjesto. Koraci su slijedeći:

1. Kad službenik prometnog redarstva uoči vozilo u prekršaju koje podliježe premještanju vozila izdaje naredbu za premještanje istog.

2. Po dojavi prometnog redarstva specijalno vozilo (pauk) dolazi na mjesto prekršaja i započinje radnju premještanja nepropisno parkiranog vozila.

6. U slučajevima kad djelatnici specijalnog vozila „pauk“ uoče vozilo u prekršaju šalju sliku vozila u prekršaju prometnom redarstvu i premještanje vozila. Prometno redarstvo pregledava sliku i odlučuje je li vozilo u prekršaju i izdaje nalog za premještanje.

5. Kad korisnik vozila dođe na deponij izdaje mu se zapisnik i račun usluge premještanja nepropisno parkiranog vozila.

4. Odvoz vozila na deponij odlaganja premještenih vozila i predaja dokumentacije premještenog vozila službeniku za izdavanje vozila.

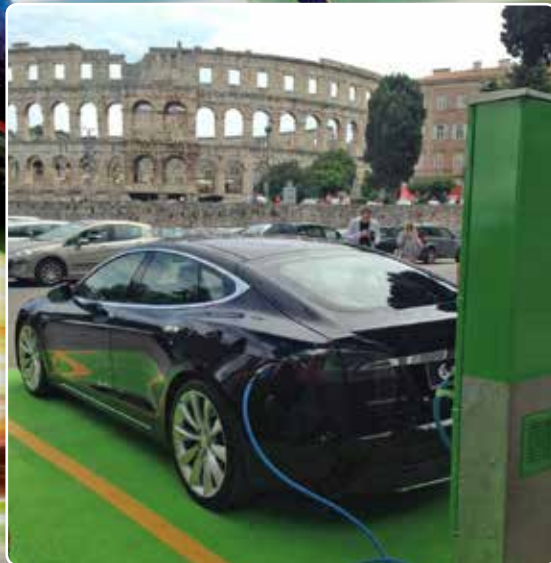
3. Fotografira vozilo prije premještanja uočavajući možebitna oštećenja na vozilu.



ELEKTRIČNA PUNIONICA

U 2013. godini u svijetu je proizvedeno 157.600 električnih automobila, a plan je da 2020. godine godišnja svjetska proizvodnja dosegne brojku od 1 milijun električnih automobila.

Električna punionica u Puli, na parkiralištu Karolina ima snagu 30 kilovata i opremljena je brzim i sporim punjačem. Vrijeme potrebno da se električni automobil napuni je oko 40 minuta. Automobil prosječne snage s tom energijom može prijeći oko 300 kilometara.



ŠTO NIKAKO NE RADITI NA PARKIRALIŠTU



**Ne ostavljajte djecu
u vozilima!!**



**Poštujte mjesta za osobe
s invaliditetom!**



**Parkiranje suprotno označenoj
horizontalnoj signalizaciji!**



**Ne ostavljajte životinje u
vozilima!**

NEPROPISNO PARKIRANJE

PREKRŠAJ 1:

Vozilo je parkirano na mjestu rezerviranom za vozila osoba s invaliditetom, a nije označeno propisanim znakom pristupačnosti.

Opasnosti:

Mjesta rezervirana za vozila osoba s invaliditetom nalaze se najbliže ulazima u zgrade kako bi im se olakšao pristup.

Pravilo:

Vozač ne smije parkirati vozilo na mjestu rezerviranom za parkiranje vozila osoba s invaliditetom.

PREKRŠAJ 2:

Vozilo je parkirano u raskrižju i na obilježenom pješaćkom prijelazu.

Opasnosti:

Vozilo stvara nepreglednost zbog čega ugrožava i ometa kretanje pješaka i vozača.

Pravilo:

Vozač ne smije zaustaviti ili parkirati vozilo:

- Na obilježenom pješaćkom prijelazu i na udaljenosti manjoj od 5 m od tog prijelaza
- Na raskrižju i na udaljenosti manjoj od 5 m od najbližeg ruba poprečnog kolnika.

PREKRŠAJ 3:

Vozila su parkirana uz lijevi rub kolnika u ulici s dvosmjernim prometom, a zadnje vozilo u nizu u zoni raskrižja.

Opasnosti:

Vozač koji se namjerava uključiti u promet glavne ceste mora to učiniti s lijeve prometne trake, što je opasno ukoliko drugi vozač s te ceste skreće u ovu ulicu.

Pravilo:

Vozač koji zaustavlja ili parkira vozilo na cesti dužan je zaustaviti ga, odnosno parkirati neposredno uz desni rub kolnika, a na cesti kojoj se promet odvija samo u jednom smjeru može ga zaustaviti ili parkirati uz desni ili lijevi rub kolnika.



OPĆA PROMETNA PRAVILA:

PARKIRANJE:

Pravila za parkiranje uvedena su kako bi se spriječilo parkiranje na opasnim ili neprikladnim mjestima.

PROVJERE KOD PARKIRANJA:

Prije nego napustite parkirno vozilo, provjerite je li učinjeno slijedeće!

- ručna kočnica podignuta
- mjenjač ubačen u prvu brzinu na nizbrdici ili u položaju za parkiranje PARK
- ključ za paljenje motora izvučen ako napuštate vozilo
- svi prozori i sva vrata zaključana. To morate učiniti ako nitko ne ostaje u vozilu.



PROMETNI ZNAKOVİ

Ceste se obilježavaju propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost na cesti, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se moraju pridržavati.

Prometni znakovi se dijele na: znakove opasnosti, znakove izričitih naredbi i znakove obavijesti.

Sudionici u prometu dužni su se držati ograničenja, zabrana i obveza izraženih pomoću postavljenih prometnih znakova. Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici mogu na vrijeme i lako uočiti danju i noću te pravovremeno postupiti u skladu s njihovim značenjem.

Na cesti se ne smiju postavljati ploče, znakovi, svjetla, stupovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili smanjuje vidljivost postavljenih prometnih znakova, ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja sliče na neki drugi prometni znak, zasljepljuje sudionike u prometu ili odvraćaju njihovu pozornost.



ZNAKOVI OPASNOSTI

Znakovi opasnosti sudionicima u prometu označuju blizinu dijela ceste ili mjesto na kojem im prijeti opasnost. Znakovi opasnosti imaju oblik trokuta.



**OBIJEŽENI
PJEŠAČKI PRIJELAZ**



**BICIKLIST
NA CESTI**



**OPASNA
NIZBRDICA**



**DJECA
NA CESTI**



**OPASNOST OD
ŠUMSKOG POŽARA**



**BLIZINA
OBALE**



**SKLIZAK
KOLNIK**



**OPASNOST
NA CESTI**

ZNAKOVI NAREDBI

Znakovi izričitih naredbi stavljaju do znanja sudionicima u prometu zabrane na cesti, ograničenja i obveze. Znakovi izričitih naredbi imaju oblik kruga.



**OBAVEZNO
ZAUSTAVLJANJE**



**ZABRANA PROMETA
U OBA SMJERA**



**ZABRANA PROMETA
U JEDNOM SMJERU**



**ZABRANA
ZAUSTAVLJANJA
I PARKIRANJA**



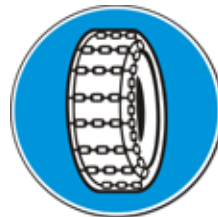
**ZABRANA
PARKIRANJA**



**ZABRANA
POLUKRUŽNOG
OKRETANJA**



**OGRANIČENJE
BRZINE**



**ZIMSKA
OPREMA**

ZNAKOVI OBAVIJESTI

Znakovi obavijesti sudionicima u prometu daju obavijesti o cesti kojom se kreću, nazivima mjesta kroz koja cesta prolazi i udaljenosti do tih mjesta te prestanku važenja znakova izričitih naredbi. Znakovi obavijesti imaju oblik kvadrata, pravokutnika ili kruga.



PARKIRALIŠTE



GARAŽA



PUTOKAZ OBILASKA



**VREMENSKO
OGRANIČENJE
PARKIRANJA**



**DJECA
NA CESTI**



**CESTA SA
JEDNOSMJERNIM
PROMETOM**



**SLIJEPA
CESTA**

KULTURA PONAŠANJA U PROMETU

NAJUGROŽENIJI I NAJMANJE ZAŠTIĆENI SUDIONICI U PROMETU SU:

- DJECA
- SLIJEPE I GLUHE OSOBE
- STARIJE NEPAŽLJIVE OSOBE
- BIKIKLISTI
- MOPEDISTI



Ponašanje sudionika u prometu mora se temeljiti na međusobnom uvažavanju i partnerskom odnosu. Prometni odgoj uči se od "malih nogu", kad su nam roditelji govorili kako prelaziti preko kolnika, kojom stranom se moramo kretati kao pješaci, pa kroz odgoj u dječjim vrtićima i osnovnim školama te kroz osposobljavanje u autoškolama. Sastavni su dio naše svakodnevnice i sudjelovanja u prometu.



Savjeti roditeljima - naučite svoje dijete da sigurno prijeđe cestu:



- uvijek držite svoje dijete za ruku u blizini prometnica,
- dijete neka hoda onom stranom nogostupa koji je dalje od ceste,
- cestu uvijek prelazite preko pješačkog prijelaza,
- uvjerite se da možete sigurno preći preko ceste,
- izbjegavajte prolaziti između parkiranih vozila.
- ponavljajte pravila ponašanja u prometu sa svojim djetetom svaki put **kada** prelazite cestu.



PROMETNA KULTURA



Kulturno ponašanje svih sudionika u prometu ovisi o njihovoj općoj kulturi, odgoju, razini znanja o prometu, psihofizičkim osobinama, razini prometne kulture, ali i o želji i motiviranosti za ponašanje sukladno tome.

Kulturno se ponašati u prometu znači ponašati se sukladno s prometnim propisima i pravilima, obraćajući posebnu pozornost na najugroženije i najmanje zaštićene sudionike.

Roditelji imaju veliku ulogu i odgovornost u prometnom odgoju svoje djece, što podrazumijeva:

- Učiti koristiti sigurnosni pojas
- Pravilno izvođenje radnji vozilom
- Pravilno korištenje pokazivača smjera
- Prelazak ceste preko obilježenog pješačkog prijelaza
- Prelaziti kad je upaljeno zeleno svjetlo na semaforu
- Ne voziti brzo i agresivno

Poseban oprez prilikom vožnje pored:

- Dječjih vrtića
- Osnovnih škola
- Školskih domova
- Igrališta
- Parkova
- Stambenih zona



PARKIRNA MJESTA ZA OSOBE S INVALIDITETOM

Parkirališna mjesta za osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti, osim normalnog prostora za parkiranje vozila, sadržavaju i dodatni prostor za ulazak u vozilo i izlazak iz njega.

Širina parkirališnog mjesta je 2,50 m., a širina dodatnog prostora 1,00 ili 1,40 m.

Parkirališna mjesta za osobe s invaliditetom označena su žutom bojom. Unutar parkirališnog mjesta ucrtava se simbol osobe s invaliditetom.



POŠTUJMO NJIHOVE ZNAKOVE



Osobama s invaliditetom jedan od većih životnih problema je ravnopravno sudjelovanje u cestovnom prometu. Taj problem nastaje prije svega zbog neprimjenjivanja postojećih rješenja pristupačnosti, neprimjerenih rješenja ili nepostojanja takvih rješenja. No, vrlo često taj problem je izazvan neprimjerenim ponašanjem vozača. Ponekad zbog nepoštivanja propisa, ponekad zbog nedovoljne senzibilnosti vozača prema teškoćama osoba s invaliditetom. Prije svega moramo poznavati znak pristupačnosti kojim osobe s invaliditetom označavaju vozilo s kojim se prevoze.



PAZITE LI DOVOLJNO NA DJECU U PROMETU

Svi znamo da su djeca među najugroženijim sudionicima u prometu. Razigrana su i neodgovorna. U šumi propisa koji obvezuju vozača na propisno ponašanje i obzirno postupanje prema drugim sudionicima prometa, poglavito najmlađima, ima jedan koji nam se čini da ga vozači ne znaju ili ne poštuju.

Taj propis kaže: "Vozač vozila koje se kreće iza vozila kojim se prevoze djeca i vozač vozila koji tom vozilu dolazi u susret na cesti koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru, dužni su zaustaviti se kada je vozilo kojim se prevoze djeca zaustavljeno na kolniku, dok djeca ulaze ili izlaze iz vozila".



SIGURNA VOŽNJA

Ako vozite bicikl, krećite se biciklističkom stazom ili biciklističkim trakom, a ako oni ne postoje, pridite što bliže desnom rubu kolnika. Kada prelazite cestu na mjestu semafora i preko "zebre" bez označene biciklističke staze sidite s bicikla te ga ručno gurajte.

Nemojte istodobno micati obje ruke s upravljača i nemojte se tijekom vožnje pridržavati za drugo vozilo.

Ako se krećete kolnikom na javnoj cesti izvan naselja, u slučaju smanjene vidljivosti nosite reflektirajući prsluk ili reflektirajuću biciklističku odjeću.

Vozači bicikla mlađi od 16 godina na glavi moraju nositi zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje na cesti. Prije svake vožnje provjerite jesu li vam kočnice ispravne. Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina.

Ukoliko želite prijeći cestu ili skrenuti na križanje bez semafora, ispružite jednu ruku ulijevo ili udesno, ovisno na koju stranu želite skrenuti. Prije skretanja uvijek se treba pogledom uvjeriti ne nailazi li koje vozilo.

Djeca s navršenih 9 godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršenih 9 godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16. godina.



VOŽNJA VISOKOG RIZIKA



Vožnja pod utjecajem alkohola društveno je neprihvatljiva! Količine od 0,2 promila alkohola u krvi povećavaju samopouzdanje i smanjuje osjećaj odgovornosti, a istovremeno otežava zapažanje i usporava reakcije vozača. Pod utjecajem alkohola, vozač vrlo brzo prestaje biti svjestan svojih sposobnosti, relativizira opasnost i procjenjuje svoje vozačke sposobnosti. Pod utjecajem alkohola postaje neoprezan i sklon ignoriranju prometnih propisa. Razvidno kako već male količine alkohola, zbog utjecaja na vozača bitno utječu na sigurnost u prometu. Jedna od najvećih zabluda vozača kako su sposobni za vožnju " iako su se malo razveselili u časicu".

Rezultati ispitivanja utjecaja alkohola na sigurnost vožnje, provedenog u Njemačkoj (Medicinsko-psihološki institut iz Essena) pokazuju kako sadržaj alkohola u krvi od 0,5 promila udvostručuje, 0,6 promila utrostručuje, a 0,8 učetverostručuje rizik od nesreće.

SAVJETI VOZAČIMA KOJI SU KONZUMIRALI ALKOHOL:



- Ostavite automobil parkiran na propisan način i pješačite - koristiti će vam, a nećete nikoga dovesti u životnu opasnost.
- Koristite javni prijevoz.
- Koristite usluge taxi prijevoza, jer će to biti daleko sigurnije, a i jeftinije.
- Ako ste u društvu, unaprijed se dogovorite tko će ostati trijezan i voziti natrag.
- Zamolite nekoga trijeznog da vas odveze.
- Ne sjedajte za upravljač najmanje 24 sata nakon ispijanja veće količine alkoholnih pića.
- Vožnjom pod utjecajem alkohola ne dovodite u opasnost samo sebe, već i ostale sudionike u prometu.
- U noćima povećanog rizika (vikend) vozite sporije i opreznije, bez obzira jeste li popili ili niste.
- Ne zaboravite da za upravljanje vozilom pod utjecajem alkohola ni jedan razlog nije opravdan.



UMOR - PODCJENJENA OPASNOST

Kod umornog vozača, narušava se psiho-motorna sposobnost i spretnost pri izvođenju radnji. Narušava se perceptivno misaoni proces, a bitno popušta snalažljivost u odlučivanju. Umoran vozač je usporen u percipiranju opasnih situacija i uopće opažanja elemenata za sigurnu vožnju iz svojega okruženja. Pod utjecajem umora nepažnja se povećava, a redoslijed, točnost i brzina izvođenja radnji su poremećeni, a često jedno od toga može izostati. Reakcije mogu biti iznenadne i ubrzane, ali netočne i isprekidane. Umor otupljuje stavove prema vožnji, okolini i opasnosti.



SLIJEPA RODITELJSKA LJUBAV



Roditelji će uvijek naći opravdanje za sve što čine njihova djeca. Iako je ljudski pružiti im podršku u nepodopštinama, no pitamo se gdje je tomu kraj? Što kada postupci njihove djece u prometu postanu neljudski i društveno neprihvatljivi te počnu ugrožavati živote i imovinu ostalih sudionika u prometu.

Ništa nećemo naučiti od drugih iz tuđih pogrešaka! Roditelji će uvijek izabrati najskuplju metodu učenja, onu na vlastitim propustima i pogreškama. U crnim kronikama priče ne završavaju idilično. Tu se završava pod kotačima, u plamenu, provaliji, u drvetu ili rasvjetnom stupu. U najboljem slučaju završava se u hitnoj službi, u bolnici, toplicama ili invalidskim kolicima.

**Vožnja nije pravo već privilegija!
Privilegija ne samo za one koji
voze prema propisima i koji svojim
ponašanjem ne ugrožavaju druge.**



VOŽNJA U KONTRA SMJERU NA AUTO CESTI



NE vozite u desnu stranu! Ne okrećite se na autocesti! NE vozite unatrag!

Onoga trenutka kada ste vidjeli svjetla iz suprotnog smjera ODMAH skrećite u lijevu stranu na traku za zaustavljanje u nuždi (za vozila iz suprotnog smjera)!

Savjeti za vozače koji primjete vozilo u krivom smjeru ili nakon obavijesti HAK-a:

- Brzinu kretanja vozila smanjiti na 40 km/h
- Koristiti samo desnu prometnu traku, ne koristiti traku za pretjecanje (ne koristiti lijevu prometnu traku),
- Ne koristiti traku za zaustavljanje vozila u nuždi koja bi trebala ostati prohodna za hitna službe)
- Zabranjuje se pretjecanje vozila.



Pravila prometovanja u kružnome toku:

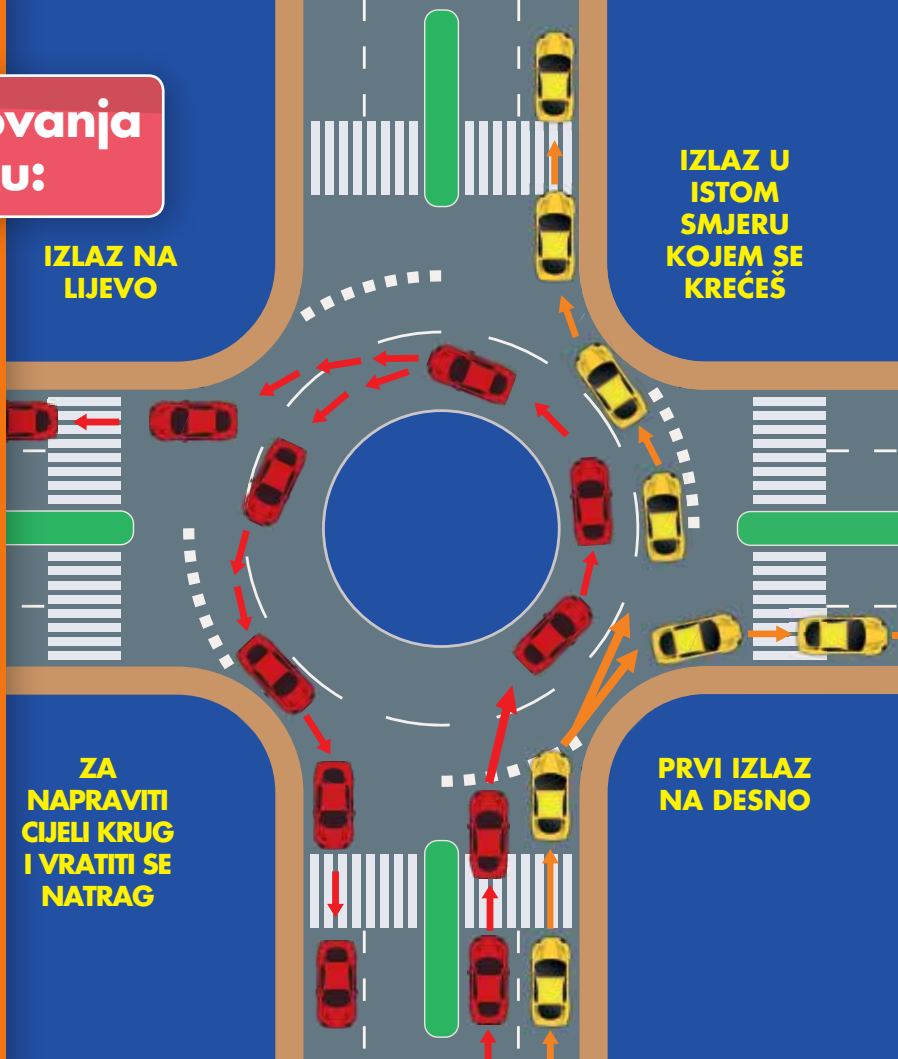
- Promet se odvija u kružnome smjeru, obrnuto od kretanja kazaljke na satu - sukladno prometnome znaku „kružni tok prometa“.
- Na svim kružnim tokovima vozila koja se nalaze u kružnome toku imaju prednost prolaska ukoliko prometnim znakovima nije drukčije određeno.
- U kružni tok se ulazi bez pokazivača smjera.
- U kružnome toku se ne koristi lijevi pokazivač smjera.
- Prije izlaska iz kružnoga toka obavezno se desnim pokazivačem smjera obavještava druge sudionike o namjeri izlaska. To je važno, kako one tko vaš prolazak čeka da bi se uključio, tako i one iza vas, koji kani skrenuti i očekuje vaš brži odlazak.
- Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje i u kružnome toku i u zoni kružnog toka.

IZLAZ NA LIJEVO

IZLAZ U ISTOM SMJERU KOJEM SE KREĆEŠ

ZA NAPRAVITI CIJELI KRUG I VRATITI SE NATRAG

PRVI IZLAZ NA DESNO



KAKO VOZITI

SKLIZAK KOLNIK: Prianjanje guma kotača vozila na kolnik ceste u nekim se uvjetima znatno smanjuje. Tada je vozilom otežano, vrlo opasno a ponekad i potpuno nemoguće. Sigurnost se u takvim uvjetima donekle poboljšava smanjenjem brzine kretanja, izbjegavanjem jačeg kočenja i naglog okretanja upravljača. Spoznaje koje su od velike pomoći su sljedeće:

POLEDICA: takvu pojavu valja očekivati na mostovima, nadvožnjacima i zasjenjenim dijelovima kolnika. Poledica nastaje kada se na kolniku zaledi sloj vode. Takva mjesta su najčešće označena znakovima.

PRVA KIŠA: kada nakon dužeg beskišnog razdoblja na kolnik počnu padati prve kapi kiše, iz pora kolničkog zastora podižu prašinu i ulje, te nastaje tanak izuzetno sklizav sloj.

SNIJEG: I najmanji sloj snijega na kolniku očito odvađa gume kotača od podloge, pa je razumljivo smanjeno prianjanje. Uz prilagođenu brzinu kretanja i povećanu pažnju, predstavljaju kvalitetne zimske gume, a u ekstremnim uvjetima lance za snijeg.



KIŠA: na mokrom kolniku smanjeno je prijanjanje kotača na podlogu i vozač sigurnost vožnje postiže smanjenjem brzine kretanja vozila.

BLATO: prijanjanje kotača na blatnom kolniku ima vrijednost otprilike kao i na ugaženom snijegu.

MAGLA: može uzrokovati sklizav kolnik u slučaju kada je njena gustoća tolika da dolazi do orošavanja kolnika. Na kolniku nastaje vrlo sklizav sloj zbog kojeg se znatno produžuje put kočenja a otežano je i vođenje vozila.

LIŠĆE: Opalo lišće lijepi se na mokrom kolniku i stvara vrlo sklizav sloj jer odvaja gume kotača od podloge. Vozila kretanjem melju lišće i nastaje još sklizaviji sloj.



ČETIRI GLAVNE UBOJICE U PROMETU

Policija će u cilju povećanja ukupne razine sigurnosti prometa na cestama poduzimati aktivnosti prioritarno usmjerene na sprečavanje i sankcioniranje „četiri glavne ubojice u prometu“:

- Prekršaje vožnje pod utjecajem alkohola.
- Nepoštivanje dopuštenih brzina kretanja vozila.
- Nekorištenje sigurnosnog pojasa (vozača, ali i putnika na prednjim i stražnjim sjedalima, kao i nepropisan prijevoz djece).
- Nepropisne uporabe mobitela.



PREVENCIJA PROVALA U AUTOMOBILE



Uvijek kada napuštate vozilo i nakratko, ugasite motor, izvucite ključ iz kontakt-brave i zaključajte vozilo.

Ne ostavljajte torbice, mobitele, aktovke, jakne, pakete, dokumente ili vrećice na vidljivom mjestu u vozilu. Vrećice ili torbice koje nisu dragocjene privlače pozornost lopova pa materijalna šteta može biti veća od ukradenih predmeta.

Automobil parkirajte na osvijetljenom i prometnom mjestu (parkirališta trgovačkih lanaca i sl.), izbjegavajte ih ostavljati na tamnom i napuštenom mjestu.

Ne ostavljajte vozilo i ključeve od vozila bez nadzora u praonicama i servisima u koje nemate povjerenja.

U slučaju nestanka brave ili uočenog oštećenja brave izvijestite policiju, nakon toga promijenite bravu i vozilo premjestite na sigurno mjesto kada bacite pogled na vaš parkirani automobil, bacite pogled i na susjedov jer nema boljeg načina samozaštite od dobrosusjedsčkog nadzora.



PREVENCIJA KRAĐA BIKIKLA

Fotografirajte ili zapišite tvornički kod okvira, ukoliko ne postoji ugravirajte prepoznatljivi znak, sačuvajte račun o kupnji bicikla u slučaju potrebe dokaza vlasništva.

Nemojte bicikl zaključavati za kotač, a ako je sajla dovoljno dugačka onda je provucite kroz okvir bicikle i više mjesta na biciklu. Zaključavajte bicikl sa više sajli.

Nastojte da vam se sajla za zaključavanje nalazi što dalje od poda. Zaključajte bicikl na što višem nedostupnijem mjestu.

Prilikom ostavljanja bicikl izbacite iz brzine, prebacite brzine u mjenjaču u najmanju.

Bicikl uvijek zaključavajte za čvrsti predmet ili ga držite pod nadzorom.

Na plažama bicikl ostavljajte na mjestima gdje će biti pod nadzorom vlasnika. U dvorištima i stambenim zgradama bicikl držite zaključan u zatvorenom prostoru. U hotelima i kampovima bicikl ostavljajte za to predviđenom i osiguranom mjestu blizu recepcije.

Uz bicikl ne ostavljajte nikakav alat, te bicikl ne ostavljajte u blizini gradilišta.



JAVNA VATROGASNA POSTROJBA PULA



JESTE LI ZNALI?

- Znete li da **čovjek izazove više od 80% svih požara** nepažnjom, nemarom, nestručnim rukovanjem strojevima i alatima, nestručnim održavanjem oruđa, uređaja, instalacija i opreme, nestručnim i nesavjesnim izvođenjem građevinskih i drugih radova, nepravilnom uporabom vatre, namjernim izazivanjem požara...
- Znete li da se svaki požar može ugasiti čašom vode ili priručnim aparatom za gašenje požara, a da svaka naredna minuta zahtijeva sve više ljudi, sredstava i tehnike.

OSNOVNE MJERE ZAŠTITE OD POŽARA

- U stanu, podrumu i potkrovlju ne držite zapaljive i eksplozivne tvari.
- Ne ostavljajte bez nadzora uključena plinska i električna trošila, kućanske uređaje, peći i kamine.
- Redovito čišćenje dimnjaka smanjuje opasnost za nastajanje požara i eksplozije
- Održavajte peći u ispravnom stanju i propisno ih priključite na dimovodne kanale koji moraju biti nepropusni za plinove i iskre.
- Održavajte električne i plinske instalacije u ispravnom stanju.
- Ne koristite neispravne električne osigurače.
- Ne dopustite djeci da se igraju vatrom, šibicama ili drugim upaljivim predmetima.
- Ne bacajte neugašene opuške i šibice.
- Ukoliko osjetite miris plina po dolasku u stan, ne palite svjetlo ili šibice, već zatvorite dovod plina i provjetrite stan.
- Ne bacajte vrući pepeo i opuške u posude koje se mogu zapaliti.
- Kod spaljivanja bilnog otpada zatražite odobrenje za loženje u nadležnoj vatrogasnoj postrojbi - **spaljivanje je zabranjeno u razdoblju od 01. lipnja do 31. listopada**

Što učiniti u slučaju požara?
O POŽARU OBAVIJESTITE VATROGASCE
POZIVOM NA TELEFONSKI BROJ 193,
POLICIJU NA 192 ILI 112.

KADA POZVATI HITNU MEDICINSKU SLUŽBU?

Hitnu medicinsku službu pozivate na broj 194 kada je izravno ugrožen život ili je teško narušeno zdravlje!

- naglo nastale poteškoće u disanju
- gušenje stranim tijelom
- zastoj rada srca i disanja
- gubitak svijesti
- iznenadna bol u prsima
- grčevi (konvulzije)
- otežan govor, slabost ili oduzetost dijela tijela, iskrivljenost lica
- ozljede nastale u prometnim nesrećama i ostale iznenadne ozljede-pad s visine, prostrijeli,...
- neubičajeno krvarenje
- udar elek.energije, groma
- pothlađivanje, toplinski udar
- utapanje
- otrovanje lijekovima

Informacije neophodne medicinskom dispečeru

- Gdje je potrebna pomoć hitne medicinske službe, točna adresa/mjesto događanja?
- Što se dogodilo?
- Kome je potrebna pomoć?
- Koliko osoba treba medicinsku pomoć?
- Je li osoba pri svijesti? Diše li osoba?
- Ime i prezime osobe za koju zovete?

Korisni savjeti do dolaska tima hitne medicinske službe:

- Nakon što ste pozvali 194, započnite pružati mjere prve pomoći ako ste u mogućnosti.
- Nastojte ostati smireni, umirujte pacijenta i održavajte ga budnim.
- Prilikom telefonskog razgovora sa medicinskim dispečerom, razgovjetan govor, precizne osnovne informacije predviđaju su brzog i pravodobnog upućivanja hitne medicinske službe. Ne prekidajte poziv, medicinski dispečer vas može navoditi što i kako da uraditi dok hitna ne stigne.
- Osvjetlite ulazna vrata i kućni broj, dočekajte tim ukoliko je moguće, oslobodite prolaz do pacijenta, pripremiti medicinsku dokumentaciju.

VAŽNA NAPOMENA

Nepotreban ili lažan poziv zauzima telefonsku liniju i onemogućava pomoć onima čiji je život ugrožen. U slučaju da vam život nije u opasnosti medicinsku skrb pružit će vam liječnik opće/obiteljske medicine. Kućne posjete ne obavlja hitna medicinska služba već su one u djelokrugu rada vašeg liječnika opće/obiteljske medicine



Zavod za hitnu medicinu Istarske županije
Istituto per la Medicina d'urgenza della Regione Istriana

ZAUVIJEK PRVI

PRVA VOZAČKA DOZVOLA

Prva vozačka dozvola izdana u Francuskoj 1901. godine. Prva vozačka dozvola izdana u RH 1906. godine.

PRVI SEMAFOR

Prvi moderni cestovni semafor (- crvena i zelena prometna svjetla za upravljanje prometom) postavljen 1914. godine u Clevelandu, USA. Inače prvi prometni semafor osmišljen je za željeznički promet još 1868. godine u Engleskoj (patentirao ga željeznički stručnjak J.P.Knight)

PRVA DIONICA AUTOCESTE

U rujnu davne 1924. godine talijanski je kralj otvorio prvu dionicu autoceste na svijetu između Milana i Varese.

PRVI AUTOMOBIL

Karl Benz zaprepastio je sugrađane 3. srpnja 1886. provozao se Mannheimom od cijevi sklepanom trokolikom na benzinski pogon. Bio je to zapravo prvi automobil u povijesti, snage tri četvrtine KS, koji se kretao brzinom od pet milja na sat. Benz je uskoro sa Damirom osnovao uspješnu tvrtku za proizvodnju osobnih i teretnih automobila, najveću u Europi.

PRVO PARKIRALIŠTE POD ZEMLJOM

Prvo parkiralište pod zemljom otvoreno je u Velikoj Britaniji u studenom 1931. godine.

PRVE LISICE NA KOTAČIMA

Lisice na kotačima po prvi put su predstavljene u Denveru u Sjedinjenim Američkim Državama gdje su bile poznate kao Denverska cipela. U Londonu se primjenjuju od svibnja 1983. godine, a predani tim gradske policije bio je nadležan za njihovo stavljanje i uklanjanje.



REKLI SU:

Henry Ford - "AUTOMOBIL je osnovni razlog ovakvom našem životu, jer naša zemlja nema toliko automobila zato što je bogata- već je bogata zato što imamo toliko automobila! "

Louis Renault - "AUTOMOBIL je, za razliku od svih drugih stvari, za čovjeka bio i ostao—živo biće."

Francois Sagan - "Ljubav je kao vožnja automobilom: startaš naglo, voziš prebrzo' a kad kočiš već je kasno!"

POSLOVICE O OPREZU:

Portugalska - Sigurni je umro od starosti, a oprezni mu išao na pogreb.

Kineska - Oprezna noga može svugdje hodati.

Ruska - Tko se dva puta osvrne, neće ništa izgubiti.

BILJEŠKE:



[illegible][illegible]

KONTAKTIRAJTE NAS

Kontakt sa Vama nam je od izuzetne važnosti te ukoliko imate bilo kakvih pitanja u svezi naših usluga ili djelatnosti slobodno nam se obratite na našoj stalnoj adresi ili putem sljedećih brojeva telefona / e-maila.

Pula parking d.o.o.

Prilaz kralja Salomona 4, 52100 Pula

Tel: 052-210470

Fax: 052/638-678

Reklamacije: reklamacije@pulaparking.hr

Informacije: info@pulaparking.hr

Blagajna: blagajna@pulaparking.hr

Radno vrijeme blagajne:

PON - SUB 07:00 - 20:00 sati

Radno vrijeme reklamacija:

PON - SUB 07:00 - 13:00 sati

IBAN: HR4923600001102131918

SWIFT: ZBAHR2X

Zagrebačka banka d.d.

Trg Josipa bana Jelačića 10

10 000 Zagreb



Besplatna parkirališta koja su unutar naše zone:

- Rojc
- Boškovićev uspon
- Rovinjska ulica
- Kovačičeva ulica
- Švalbina ulica
- Vergerijeva ulica
- Tartinijeva ulica
- Valvazorova ulica
- Ulica Bruna Kosa
- Nazorova ulica
- Ulica cara Emina
- Ulica svetog Mihovila
- Ulica Ozad Arene
- Gladijatorska ulica



Medijski partner:

Glas Istre